

MAURIENNE

MODANE

Jean-Claude Raffin : "je suis satisfait des avancées sur le Lyon-Turin"

Pour le maire de Modane Jean-Claude Raffin, les décisions prises au terme du sommet franco-italien, au début du mois, laissent augurer une belle issue pour le projet du Lyon-Turin et l'ensemble de la vie économique de la ville.

► **Quel est votre sentiment après le sommet franco-italien qui s'est tenu à Lyon, au début du mois ?**

Je suis très satisfait par ce qui a été dit. La déclaration finale inscrit ce projet comme une « priorité absolue ». L'agence de financement des infrastructures de France a révisé son budget 2013 en tenant compte de la construction des infrastructures entre Saint-Martin et La Praz. Dès le début 2013, le programme devrait être ratifié par les deux Parlements et le promoteur choisi avant l'été. Les choses avancent vraiment.

► **Quelles vont être les conséquences pour la ville de Modane ?**

Cette construction apportera une activité économique, pour Modane et sa région, qui n'est pas négligeable. On a établi qu'un chantier d'un million d'euros générerait quatre emplois directs, faisait travailler deux sous-traitants et quatre à six emplois indirects en profitaient. Sur le chantier du Lyon-Turin dans la partie Modane, on estime que cela créera 1 200 emplois sur quatre ou cinq ans, ce n'est pas négligeable, loin de là.

► **Au cours de ce sommet, la mise en circulation de la**



Alors que le creusement des premières infrastructures a débuté coté italien, le maire de Modane, Jean-Claude Raffin est satisfait des décisions prises dans le cadre du sommet franco-italien, au début du mois. Photo LTF/Daniele RATTI

galerie de sécurité du Fréjus a également été annoncée.

On s'y attendait. C'est une décision des États avant d'être celle des sociétés. Le dernier accident dans le tunnel avec un camion en feu et un autre qui double dans la fumée, a fait basculer la décision. Si on se base sur la sécurité, cette décision est une évidence. Ce qui me rassure,

c'est l'inscription, dans l'accord franco-italien, d'une limitation du nombre de poids lourds. Avant cette mise en circulation, il y aura une enquête publique. À nous, élus et habitants, d'être vigilants et de faire remonter nos remarques.

► **L'autre bonne nouvelle vient du Laboratoire souterrain qui a trouvé les fonds**

nécessaires à son agrandissement.

Le CNRS a annoncé qu'il verserait les deux millions manquants. Actuellement, une discussion est en cours avec l'entreprise Razel afin de finaliser la programmation des travaux.

En mars, le tunnelier, qui creuse actuellement la galerie de sécurité, sera à la fron-

tière. On est en train de voir avec l'Italie pour qu'il aille au bout de la galerie, mais un accord doit être trouvé pour la gestion des gravats. Si le tunnelier poursuit le travail, cela vaut dire une prolongation de contrats pour presque 300 personnes, dont des sous-traitants.

Propos recueillis par Agnès BRIANÇON-MARJOLLET